

# إصلاح الأضرار التي لحقت بالطرق الرئيسية والبنية التحتية التابعة لوزارة الأشغال العامة والإسكان

## البيانات العامة للمشروع :

مكان التنفيذ : قطاع غزة - طرق رئيسية مختلفة

مدة التنفيذ : 12 شهر

موازنة المشروع: 27 مليون دولار أمريكي

## مقدمة عن المشروع:

كانت شبكة الطرق الرئيسية الطولية لقطاع غزة تعاني من عدة مشاكل وبحاجة لأعمال صيانة في أجزاء كبيرة منها ، وبعد الحرب الأخيرة التي شنتها قوات الاحتلال التي استمرت 22 يوماً من القصف الإسرائيلي الهجمي المتواصل تفاقمت حدة هذه المشاكل ولم تعد هذه الشبكة مهيأة في أجزاء كثيرة منها بسبب الأضرار الهائلة التي لحقت بهذه الطرق، وهذا انعكس بشكل مباشر على التواصل الجغرافي بين كافة محافظات غزة.

## وصف موجز عن المشروع:

يتمثل هذا المشروع في إصلاح وإعادة تأهيل ثلاث طرق رئيسية في قطاع غزة وهي:

- طريق صلاح الدين بطول 50 كم (مجموع أطوال المقاطع المتضررة منه 15 كم بعرض 20م).
- الطريق الساحلي بطول 45 كم (مجموع أطوال المقاطع المتضررة منه 12كم بعرض 10م).
- الطريق الشرقي 25 كم (مجموع أطوال المقاطع المتضررة منه 12كم بعرض 10م).

ومن هنا يتضح الضرورة الملحة لإصلاح مساحة حوالي (540 ألف متر مربع)

## أهداف المشروع:

يهدف هذا المشروع إلى إصلاح وإعادة تأهيل الطرق التي تعرضت إلى حجم دمار كبير قبل وأثناء الحرب وذلك لإعادة الترابط الجغرافي بين كافة محافظات غزة، وهذا يتضمن :

- تشغيل عدد من الأيدي العاملة لأهالي قطاع غزة.
- توفير فرص عمل للمهندسين والفنيين.
- توفير فرص عمل للقطاع الخاص.

## مبررات المشروع:

تظهر أهمية تنفيذ البرنامج للعوامل التالية:

- صعوبة التواصل بين كافة محافظات غزة.
- تردي الحالة الإنشائية للطرق المقترحة.
- الكثافة المرورية العالية والعدد الكبير من المركبات التي تستخدم هذه الطرق.
- التخفيف من المعاناة عن السكان والتقليل من أعطال المركبات و مصاريف صيانتها.

- العمل الجزئي على تحسين الوضع المعيشي للسكان عبر توفير مصدر دخل ولو مؤقت لعدد من العمال والمهندسين والتجار والمقاولين.

#### إدارة المشروع:

قامت وزارة الأشغال العامة والإسكان منذ تأسيسها بتنفيذ عدد كبير من مشاريع رصف وإعادة تأهيل وصيانة الطرق وذلك عبر الإدارة العامة للطرق التي بها عدد من المختصين في هذا المجال. سيتم تنفيذ كل مشروع ضمن البرنامج عبر طرح عطاءات لشركات المقاولات المصنفة في مجال الطرق - حال توفر مواد الرصف - وستكون وزارة الأشغال العامة والإسكان هي الجهة المشرفة على التنفيذ.

#### الموازنة التقديرية:

تقدر التكلفة الإجمالية للمشروع بحوالي (27 مليون دولار) وهي كالتالي:

| م | اسم الطريق      | الطول (كم) | العرض (م) | المساحة الإجمالية (م <sup>2</sup> ) | تكلفة الوحدة (US\$)                               | إجمالي التكلفة التقديرية (مليون US\$) |
|---|-----------------|------------|-----------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | طريق صلاح الدين | 15         | 20        | 300,000                             | 500<br>شاملا البنية التحتية<br>والمصاريف الإدارية | 15                                    |
| 2 | الطريق الشرقي   | 12         | 10        | 120,000                             |   | 6                                     |
| 3 | الطريق الساحلي  | 12         | 10        | 120,000                             |   | 6                                     |
|   | الإجمالي        | 39         | -         | 540,000                             |   | 27                                    |